

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

20 JUILLET 1971. — Arrêté royal relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports

BAUDOIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Considérant qu'il importe d'utiliser toutes les ressources disponibles pour prévenir et décourager les actes dirigés contre les installations aéroportuaires et d'infrastructure aéronautique, ainsi que contre les aéronefs civils;

Considérant que la définition d'une politique générale de sûreté en ces matières, implique une coordination au niveau national entre toutes les autorités compétentes;

Vu la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale, de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones, de Notre Ministre du Commerce extérieur, de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Il est créé un Comité national de sûreté de l'aviation civile.

Art. 2. Le Comité national a pour mission de proposer au gouvernement une politique générale destinée à assurer la sûreté de l'aviation civile. En application de cette mission, le Comité national :

a) examine périodiquement l'état d'application sur le territoire du Royaume des recommandations faites en cette matière aux Etats par l'Organisation de l'aviation civile internationale;

b) adresse des avis aux autorités compétentes sur l'opportunité d'appliquer toutes mesures susceptibles de renforcer la sûreté de l'aviation civile, notamment aux aéroports;

c) coordonne les études des questions de sûreté de l'aviation civile en ce compris la préparation de la participation belge aux efforts entrepris sur le plan international;

d) adresse aux comités locaux visés à l'article 4, les instructions et les recommandations qu'il juge appropriées.

Art. 3. Le Comité national de sûreté de l'aviation civile est composé :

a) comme représentants du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones :

du directeur général et du directeur du service de législation de l'Administration de l'Aéronautique, ainsi que d'un fonctionnaire supérieur de l'Administration des Postes;

b) comme représentant du Ministère de l'Intérieur :

de l'inspecteur général qui a la police générale du Royaume dans ses attributions;

c) comme représentants du Ministère de la Justice :
de l'administrateur adjoint de la Sûreté publique, du commissaire en chef de la Sûreté de l'Etat et d'un fonctionnaire de l'Administration de la législation;

d) comme représentants du Ministère de la Défense nationale :

du chef du service de sécurité militaire et du chef de la section renseignements de l'état-major de la force aérienne;

e) comme représentant du Ministère des Affaires étrangères et du Commerce extérieur :

du chef du service des communications de la direction générale des relations économiques extérieures;

f) comme représentant du Ministère des Finances :

d'un conseiller de l'Administration des douanes et accises;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

20 JULI 1971. — Koninklijk besluit betreffende de oprichting van een Nationaal Comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Overwegende dat het nodig is alle beschikbare middelen aan te wenden om de daden tegen de luchthaveninstallaties en de luchtvaartinfrastructuur, alsmede tegen burgerlijke luchtvaartuigen te voorkomen en te bestrijden;

Overwegende dat de vastlegging van een algemeen beleid inzake veiligheid op dat stuk een coördinatie op nationaal gebied tussen al de bevoegde autoriteiten vereist;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging, van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, van Onze Minister van Buitenlandse Handel, van Onze Minister van Verkeerswezen, van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er wordt een Nationaal Comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart opgericht.

Art. 2. Het Nationaal Comité heeft tot taak de regering een algemeen beleid voor te stellen ter vrijwaring van de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart. Het Nationaal Comité voert zijn opdracht uit als volgt :

a) periodiek onderzoeken hoe, op het grondgebied van het Koninkrijk, de desbetreffende aanbevelingen van de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie aan de Staten worden toegepast;

b) de bevoegde autoriteiten adviseren inzake de wenselijkheid van de toepassing van alle maatregelen die kunnen bijdragen tot een grotere veiligheid van de burgerlijke luchtvaart, inzonderheid op de luchthavens;

c) de studies coördineren betreffende de veiligheidsproblemen van de burgerlijke luchtvaart, met inbegrip van de voorbereiding van de Belgische bijdrage tot de op het internationaal vlak gedane inspanningen;

d) de in artikel 4 bedoelde plaatselijke comités de onderrichtingen en aanbevelingen geven die het aangewezen acht.

Art. 3. Het Nationaal Comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart is samengesteld uit :

a) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie :

de directeur-generaal en de directeur van de dienst wetgeving van het Bestuur der Luchtvaart, alsmede van een hoger ombtenaar van het Bestuur der Posterijen;

b) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Binnenlandse Zaken :

de inspecteur generaal, die de Algemene Rijkspolitie onder zijn bevoegdheid heeft;

c) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Justitie :
de adjunct-administrateur van de Openbare Veiligheid, de hoofd-commissaris van de Staatsveiligheid en een ambtenaar van het Bestuur Wetgeving;

d) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Landsverdediging :

de chef van de militaire veiligheidsdienst en de chef van de afdeling inlichtingen van de staf van de luchtmacht;

e) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel :

het hoofd van de dienst verkeerswezen van de algemene directie van de buitenlandse handelsbetrekkingen;

f) ter vertegenwoordiging van het Ministerie van Financiën :
een adviseur bij het Bestuur der douanen en accijnzen;

g) comme représentant de l'état-major général de la gendarmerie :

du directeur supérieur des opérations;

h) comme représentant de la Régie des voies aériennes : du directeur d'administration de la direction de l'exploitation et de l'ingénieur en chef-directeur de l'Aéroport national;

i) comme représentant de la Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne (Sabena) :

du secrétaire général et du chef des services de contrôle;

j) comme représentant de la Société nationale des chemins de fer belges :

d'un fonctionnaire technique de la direction de l'exploitation.

Un suppléant sera désigné pour chaque représentant.

La présidence du Comité national est confiée au directeur général de l'Administration de l'aéronautique.

Le secrétariat du Comité national est assuré par un fonctionnaire de l'Administration de l'aéronautique.

Art. 4. Sur proposition motivée du Comité national de sûreté de l'aviation civile, le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique crée des Comités locaux de sûreté d'aéroport.

Le Comité national en désigne les membres effectifs et suppléants selon les nécessités locales.

Art. 5. Sans préjudice du pouvoir hiérarchique institué par des lois particulières, les Comités locaux mettent en œuvre, d'une manière concertée, les moyens et les ressources dont disposent les services représentés en leur sein en vue de prévenir et de décourager les actes criminels dirigés soit contre les installations aéroportuaires et d'infrastructure aéronautique, leur personnel et leurs usagers, soit contre les aéronefs civils, leurs équipages et leurs passagers.

Ils font périodiquement rapport de leurs activités au Comité national.

Le fonctionnaire dirigeant l'aéroport où un comité local est créé, en assure la présidence.

Art. 6. Le Comité national et les Comités locaux peuvent entendre toute personne dont ils estiment le concours nécessaire, et demander son assistance.

Art. 7. Tout comité se réunit sur convocation de son président, soit à son initiative, soit à la demande d'un de ses membres.

La convocation mentionne l'ordre du jour arrêté par le président.

Tout membre peut faire porter une question à l'ordre du jour.

Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets, le 14 décembre 1970.

Art. 9. Nos Ministres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 1971.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense nationale,

P.W. SEGERS

Le Ministre des Affaires étrangères,

P. HARMEL

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

E. ANSEELE

Le Ministre du Commerce extérieur,

H. FAYAT

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND

Le Ministre de la Justice,

A. VRANCKX

Le Ministre des Finances,

Baron SNOY et d'OPPUERS

Le Ministre de l'Intérieur,

L. HARMEGNIES

g) ter vertegenwoordiging van de Generale Staf van de Rijks-wacht :

de hoofd-directeur van de operaties;

h) ter vertegenwoordiging van de Regie der Luchtwegen : de bestuurs-directeur van de directie exploitatie en de hoofd-ingenieur-directeur van de Nationale Luchthaven;

i) ter vertegenwoordiging van de Belgische Naamloze Vennoetschap tot Exploitatie van het Luchtverkeer (SABENA) :

de secretaris-generaal en het hoofd van de controlediensten;

j) ter vertegenwoordiging van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen :

een technisch ambtenaar van de directie exploitatie.

Voor elk vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangesteld.

Het voorzitterschap van het Nationaal Comité wordt opgedragen aan de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

Het secretariaat van het Nationaal Comité wordt waargenomen door een ambtenaar van het Bestuur der Luchtvaart.

Art. 4. Op gemotiveerd voorstel van het Nationaal Comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart worden door de Minister, belast met het bestuur der luchtvaart, plaatselijke comités voor de veiligheid van de luchthavens opgericht.

Het Nationaal Comité stelt de werkende leden er van en hun plaatsvervangers aan volgens de plaatselijke behoeften.

Art. 5. Onverminderd de hiërarchische bevoegdheid, vastgelegd door bijzondere wetten, overleggen de plaatselijke comités de mid-delen waarover de er in vertegenwoordigde diensten beschikken en leggen ze ten uitvoer ter voorkoming en bestrijding van strafrechtelijke handelingen gericht tegen de luchthaveninstallaties en de luchtvaartinfrastructuur, hun personeel en gebruikers of tegen de burgerlijke luchtvaartuigen, hun bemanningsleden en passagiers.

Periodiek brengen zij bij het Nationaal Comité verslag uit over hun werkzaamheden.

De leidende ambtenaar van de luchthaven waar een plaatselijk comité is opgericht, neemt het voorzitterschap er van waar.

Art. 6. Het Nationaal Comité en de plaatselijke comités mogen iedere persoon horen wiens medewerking zij nodig achten en zijn bijstand inroepen.

Art. 7. Ieder comité vergadert op bijeenroeping door de voorzitter, op diens initiatief of op verzoek van een zijner leden.

In de oproepingsbrief staat tevens de door de voorzitter vastgelegde agenda.

Ieder lid kan een punt op de agenda doen plaatsen.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 14 september 1970.

Art. 9. Onze Ministers zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Landsverdediging,

De Minister van Buitenlandse Zaken,

P. HARMEL

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

E. ANSEELE

De Minister van Buitenlandse Handel,

H. FAYAT

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND

De Minister van Justitie,

A. VRANCKX

De Minister van Financiën,

Baron SNOY et d'OPPUERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. HARMEGNIES